



**Presseinformation**

Datum: 12. September 2023

## A5 und S1: Wartungs- und Reinigungsarbeiten der Tunnel im Herbst



Bonaventura informiert:

## A5 und S1: Wartungs- und Reinigungsarbeiten der Tunnel im Herbst

- Modernisierung der Videokameras im Tunnel Tradenberg ab 11. bis 15. September (tagsüber)
- Wartung und Reinigung der Tunnel auf der A5 und S1 von 18. September bis 6. Oktober 2023 (nachts)
- Umrüstung der Durchfahrtsbeleuchtung auf LED in der Tunnelkette Tradenberg/Stetten von 9. bis 20. Oktober (tagsüber)
- Terminänderungen aufgrund von Witterungsverhältnissen sind möglich
- Verkehrsbehinderungen werden durch Umleitungen und Nacharbeiten bestmöglich geringgehalten

**Wien/ Niederösterreich, am 12. September 2023 | Nach dem jährlichen Frühjahrsputz in Niederösterreichs Autobahntunneln stehen bereits der nächste umfassende Reinigungstermin sowie vielseitige Modernisierungsarbeiten im südlichen Weinviertel an. Für einen sicheren Start in die kalte Jahreszeit werden die Tunnelabschnitte auf der A5 und S1 von Mitte September bis Ende Oktober umfassend gewartet und gereinigt sowie die Modernisierung der Videokameras und die Umrüstung der Durchfahrtsbeleuchtung auf LED umgesetzt. Die Arbeiten finden im Zeitraum von 11. September bis einschließlich 20. Oktober 2023 im Bereich der Tunnelketten Tradenberg, Stetten und Kreuzenstein (Bezirk Korneuburg) sowie im Tunnel Eibesbrunn (Bezirk Mistelbach) statt.**

Für eine ordnungsgemäße Durchführung der Wartungs- und Reinigungsarbeiten kommt es in den Nachtstunden von 18. September bis einschließlich 6. Oktober 2023 zu temporären Spursperren, Rampensperren und Geschwindigkeitsbegrenzungen. Vorübergehende Sperrungen der Zu- und Abfahrten sowie entsprechende Umleitungen, werden vor Ort beschildert und angekündigt. *„Um den Verkehrsfluss für die Verkehrsteilnehmer\*innen bestmöglich aufrechtzuerhalten, finden so viele Arbeiten an den Tunnelketten wie möglich in den Nachtstunden von 20 bis 05 Uhr statt“*, so Peter Pelz, technische Geschäftsführung bei Bonaventura. Alle Autofahrer\*innen werden ersucht, sich gemäß des Fahrbahnzustands an die angezeigten Geschwindigkeitsbegrenzungen zu halten und Rücksicht auf das arbeitende Streckenpersonal zu nehmen.

### **Wichtige Informationen für die Straßennutzung**

Da die saisonalen Tunnelarbeiten witterungsabhängig sind, kann es je nach Wetterlage zu Verschiebungen der Arbeiten und geplanten Sperrungen kommen. Aktuelle Behinderungen auf der Strecke werden über den Verkehrsfunk ehestmöglich durchgesagt. Durch ausreichende Beschilderung werden alle Verkehrsteilnehmer\*innen zeitnah informiert und gegeben falls umgeleitet.

### **Modernisierung mit Weitblick auf Energieeffizienz**

Neben den jährlich anstehenden Tunnelwartungen wird dieses Jahr ein besonderes Augenmerk auf die Modernisierung der Videokameras im Tunnel Tradenberg und der Durchfahrtsbeleuchtung in der Tunnelkette Tradenberg/Stetten gelegt. Um hier mit Blick auf Energieeffizienz und dem neuesten technischen Stand zu handeln, werden von 11. bis 15. September im Tunnel Tradenberg die Videokameras auf den neuesten Stand umgerüstet. Im



zweiten Schritt der Modernisierung auf der Strecke wird die Durchfahrtsbeleuchtungen in der Tunnelkette Tradenberg/Stetten im Zeitraum von 9. bis 20. Oktober auf LED erneuert. Diese Arbeiten werden tagsüber in der Zeit zwischen 7 und 17 Uhr mit wechselseitigen auf beiden Richtungsfahrbahnen umgesetzt. Hierbei kann es zu Beeinträchtigungen des Verkehrsflusses kommen.

### **Alle Tunnelreinigungs- und Wartungsarbeiten auf einen Blick**

In den hier angeführten Arbeitszeiten kann es auf den Strecken der Bonaventura Infrastruktur GmbH zu Beeinträchtigungen in der Verfügbarkeit der Anlagen kommen. Umleitungen sind vor Ort ausreichend ausgeschildert.

#### Tunnel Tradenberg/Stetten (S1 West)

11. – 15.9.2023	Richtungsfahrbahn Korneuburg und Vösendorf Wechselseitige Spursperren von 7 bis 17 Uhr
18. – 19.9.2023	Richtungsfahrbahn Korneuburg Spursperren von 20 bis 05 Uhr Rampensperre am 18.9. von 22 bis 24 Uhr
20. – 21.9.2023	Richtungsfahrbahn Vösendorf Spursperren von 20 bis 05 Uhr
25. – 26.9.2023	Richtungsfahrbahn Korneuburg Lüfterwartung mit Spursperren von 20 bis 05 Uhr Rampensperre am 25.9. von 22 bis 24 Uhr
26. – 27.9.2023	Richtungsfahrbahn Vösendorf Lüfterwartung mit Spursperren von 20 bis 05 Uhr
9. – 20.10.2023	Richtungsfahrbahn Korneuburg und Vösendorf Wechselseitige Spursperren von 7 bis 17 Uhr

#### Tunnel Kreuzenstein (S1 West)

2. – 3.10.2023	Richtungsfahrbahn Korneuburg Spursperren und Rampensperre von 20 bis 05 Uhr
4. – 5.10.2023	Richtungsfahrbahn Vösendorf Spursperren und Rampensperre von 20 bis 05 Uhr

#### Tunnel Eibesbrunn (A5 Süd)

6.10.2023	Richtungsfahrbahn Wien und Brunn wechselseitige Spursperren von 21 bis 4 Uhr
-----------	---

**>> Bildmaterial auf Folgeseite >>**

## Bildmaterial



*Der Tunnel Tradenberg an der S1 West bekommt einen Frühjahrsputz*

© Bonaventura/ Petra Rautenstrauch

[Downloadlink](#)



*Bonaventura-Tunnelreinigung an der A5/ S1*

© Bonaventura/ Bernd Geppert

[Downloadlink](#)



*Tunnelreinigung im Frühjahr*

© Bonaventura/ Petra Rautenstrauch

[Downloadlink](#)

Bitte klicken Sie auf den blauen Downloadlink, um die Fotos in druckfähiger Auflösung zu erhalten.

---

## Über Bonaventura

Mit einer Gesamtstrecke von 51 Kilometern und vier Tunneln ist der von Bonaventura Infrastruktur GmbH verantwortete südliche Teil der A5 Nordautobahn heute mehr als nur wirtschaftlich wichtige Verkehrsader für das gesamte Weinviertel – er ist ein Vorzeigemodell, wie Verkehrs-Infrastruktur und ökologische Verantwortung vereinbar sind.

Der 51 Kilometer umfassende Streckenabschnitt ist Österreichs erstes Public Private Partnership-Projekt (PPP) im hochrangigen Straßenverkehr im Auftrag der ASFINAG und wurde ab 2010 für den Verkehr freigegeben. Die an den Buchstaben Y erinnernde (und daher manchmal auch „Projekt Y“ genannte) Strecke besteht aus dem südlichen Teil der A5 von Eibesbrunn bis Schrick, der S1 West, Wiener Außenring Schnellstraße von Eibesbrunn nach Korneuburg, der S1 Ost, Wiener Außenring Schnellstraße von Süßenbrunn nach Eibesbrunn sowie der S2 Nordrand Schnellstraße. Die zugehörige Autobahnmeisterei mit der rund um die Uhr besetzten Überwachungszentrale befindet sich beim Knoten Eibesbrunn.

Bis zum Konzessionsende im Jahr 2039 liegt die Hauptaufgabe der Gesellschaft mit ihrem 50-köpfigen Team neben dem sicheren und kundenfreundlichen Betrieb der Strecke in der Verwaltung, dem Umweltmanagement und der vorausschauende Substanzerhaltung der Streckenabschnitte.

Als erste österreichische Projektgesellschaft der französischen Meridiam-Gruppe brachte Bonaventura von Anfang an internationales Know-how im Bereich nachhaltigem Infrastrukturmanagement ein und verwirklicht neben einer Übererfüllung der Umweltauflagen auch zahlreiche ökologische Projekte entlang der Strecke durch das Weinviertel. Damit leistet das Unternehmen innerhalb seines langfristigen Engagements einen aktiven Beitrag zur Lebensqualität in der Region im Rahmen der UN-Nachhaltigkeitsziele.

Weitere Informationen: [www.bonaventura.co.at](http://www.bonaventura.co.at)



## Rückfragehinweis

Das Bonaventura Press Office c/o currycom communications steht bei Rückfragen gern zur Verfügung:

Mag. (FH) Martina Wenzel, BA | [martina.wenzel@currycom.com](mailto:martina.wenzel@currycom.com) | 0676/84905021

Christoph Noitz, MA | [christoph.noitz@currycom.com](mailto:christoph.noitz@currycom.com) | 0676/84905029

Kathrin Sekanina, BA | [kathrin.sekanina@currycom.com](mailto:kathrin.sekanina@currycom.com) | 01/599 50