

**Bonaventura**  
Infrastruktur GmbH



**Presseinformation**  
21. November 2023

## Bezirk Korneuburg: Weitere Sanierungsarbeiten an der S1



Bonaventura informiert:

## Bezirk Korneuburg: Weitere Sanierungsarbeiten an der S1

- Sanierung von Fahrbahnoberflächen und Abschnitten der Betonleitwand an der S1 zwischen dem Knoten Eibesbrunn und Korneuburg (Richtungsfahrbahn Korneuburg) am 22.-23.11., 4.-7.12. und 5.-6.12.2023
- Im Zeitraum der geplanten Arbeiten ist zu den Hauptverkehrszeiten (Früh- und Abendverkehr) mit Verzögerungen auf S1 und B7 zu rechnen

**Die Betreibergesellschaft Bonaventura kündigt weitere punktuelle Arbeiten an der S1 zwischen dem Knoten Eibesbrunn und Korneuburg an: Vor der kalten Jahreszeit werden entlang der Richtungsfahrbahn Korneuburg weitere Fahrbahnoberflächen und Betonfelder sowie die Betonleitwand saniert, dabei ist mit Verzögerungen im Früh- und Abendverkehr zu rechnen.**

Um Staus zu vermeiden, werden die Arbeiten so rasch wie möglich und vorrangig zu verkehrsarmen Zeiten durchgeführt – dennoch kann es sowohl auf der S1 als auch teilweise an der angrenzenden B7 vor allem in den Hauptverkehrszeiten zur Bildung von Stauereignissen kommen. Die anfallenden Verkehrseinschränkungen sowie kleinräumige Umleitungsstrecken werden zeitnahe angekündigt, vor Ort gekennzeichnet und über den Verkehrsfunk gemeldet.

### Alle Termine auf einen Blick

#### S1 Ost | Richtungsfahrbahn Korneuburg

##### **22.11. (ab 22 Uhr) - 23.11.2023 (ca. 18 Uhr)**

- Oberflächenbearbeitung bei km 42-44
- Fahrstreifenreduktion
- Am 23.11. ist ab ca. 15 Uhr mit Verzögerungen (Stau) zu rechnen

##### **4.12. - 7.12.2023**

- Sanierung der Betonleitwand bei km 49-52
- Fahrstreifenreduktion zwischen Anschlussstelle Hagenbrunn und Anschlussstelle Korneuburg Nord (Baustellenende bereits vor dem Tunnel Stetten)
- Im Zeitraum der geplanten Arbeiten ist während der Hauptverkehrszeiten (Frühverkehr) auf der S1 mit Verzögerungen (Stau) zu rechnen

##### **5.12. - 6.12.2023**

- Betonfeldsanierung bei km 46
- Fahrstreifenreduktion ab Rampe 6 (A5 > S1, Korneuburg)
- Kombinierte Rampensperre der Auffahrt in Richtung Korneuburg (Rampe 2) der Anschlussstelle Eibesbrunn (B7 > S1 Korneuburg), Umleitung über die B7 und L1113 zur Anschlussstelle Hagenbrunn, Umleitungsstrecke U11
- An beiden Tagen ist während der Hauptverkehrszeiten (Frühverkehr) auf der B7 und der S1 mit Verzögerungen (Stau) zu rechnen

Alle Verkehrsteilnehmer\*innen werden ersucht, sich an die adaptieren Geschwindigkeitsbegrenzungen zu halten und Rücksicht auf arbeitendes Streckenpersonal zu nehmen.

Streckenplan und weitere Infos auf: [www.bonaventura.co.at](http://www.bonaventura.co.at)



## Bildmaterial



*Knoten Eibesbrunn*  
© Bonaventura / Stefan Csáky

[Downloadlink](#)

Bitte klicken Sie auf den blauen Downloadlink, um die Fotos in druckfähiger Auflösung zu erhalten.

---

## Über Bonaventura

Mit einer Gesamtstrecke von 51 Kilometern und vier Tunneln ist der von Bonaventura Infrastruktur GmbH verantwortete südliche Teil der A5 Nordautobahn heute mehr als nur wirtschaftlich wichtige Verkehrsader für das gesamte Weinviertel – er ist ein Vorzeigemodell, wie Verkehrs-Infrastruktur und ökologische Verantwortung vereinbar sind.

Der 51 Kilometer umfassende Streckenabschnitt ist Österreichs erstes Public Private Partnership-Projekt (PPP) im hochrangigen Straßenverkehr im Auftrag der ASFINAG und wurde ab 2010 für den Verkehr freigegeben. Die an den Buchstaben Y erinnernde (und daher manchmal auch „Projekt Y“ genannte) Strecke besteht aus dem südlichen Teil der A5 von Eibesbrunn bis Schrick, der S1 West, Wiener Außenring Schnellstraße von Eibesbrunn nach Korneuburg, der S1 Ost, Wiener Außenring Schnellstraße von Süßenbrunn nach Eibesbrunn sowie der S2 Nordrand Schnellstraße. Die zugehörige Autobahnmeisterei mit der rund um die Uhr besetzten Überwachungszentrale befindet sich beim Knoten Eibesbrunn.

Bis zum Konzessionsende im Jahr 2039 liegt die Hauptaufgabe der Gesellschaft mit ihrem 50-köpfigen Team neben dem sicheren und kundenfreundlichen Betrieb der Strecke in der Verwaltung, dem Umweltmanagement und der vorausschauende Substanzerhaltung der Streckenabschnitte.

Als erste österreichische Projektgesellschaft der französischen Meridiam-Gruppe brachte Bonaventura von Anfang an internationales Know-how im Bereich nachhaltigem Infrastrukturmanagement ein und verwirklicht neben einer Übererfüllung der Umweltauflagen auch zahlreiche ökologische Projekte entlang der Strecke durch das Weinviertel. Damit leistet das Unternehmen innerhalb seines langfristigen Engagements einen aktiven Beitrag zur Lebensqualität in der Region im Rahmen der UN-Nachhaltigkeitsziele.

Weitere Informationen: [www.bonaventura.co.at](http://www.bonaventura.co.at)

## Rückfragehinweis

Das Bonaventura Press Office c/o currycom communications steht bei Rückfragen gern zur Verfügung:

Mag. (FH) Martina Wenzel, BA | [martina.wenzel@currycom.com](mailto:martina.wenzel@currycom.com) | 0676/84905021  
Kathrin Sekanina, BA | [kathrin.sekanina@currycom.com](mailto:kathrin.sekanina@currycom.com) | 0676/84905081  
Lara Gstötennbauer | [lara.gstoettenbauer@currycom.com](mailto:lara.gstoettenbauer@currycom.com) | 01/59950