



Datum: 30. Oktober 2024

Niederösterreich: Vorzeitige Fertigstellung einzelner Bauabschnitte auf A5 und S1



Niederösterreich: Vorzeitige Fertigstellung einzelner Bauabschnitte auf A5 und S1

Wien/Niederösterreich, am 30. Oktober 2024 | Zum Ende der Herbstferien kündigt der Autobahnbetreiber Bonaventura eine vorzeitige Fertigstellung der Erhaltungsarbeiten einzelner Bauabschnitte auf der A5 an. Die Sanierungsmaßnahmen auf der S1 sind ebenfalls abgeschlossen.

Für die Erhaltungsarbeiten an einzelnen Brücken auf der **A5 zwischen Hochleithen und Gaweinstal-Nord** kommt es seit Ende September zu Verkehrseinschränkungen. Dank des guten Baufortschritts kann ein Teil der Sanierungsmaßnahmen nun früher als geplant fertig gestellt werden. Die Baustelle auf dem Abschnitt KM 17-19 in **Fahrtrichtung Brünn** wird voraussichtlich in der Nacht vom 30. auf den 31. Oktober abgebaut und zur Fahrt freigegeben.

Die Einschränkungen in **Fahrtrichtung Wien** bleiben planmäßig bestehen, die Baustelle im Bereich KM 19-11,5 kann ab dem 1. November allerdings auf den Bereich KM 19-14,8 verkürzt werden. Planmäßig abgeschlossen wurden zudem die Arbeiten auf der S1. *„Es freut uns, dass die Baustelle so gut voranschreitet. Wir bedanken uns bis hierhin für das Verständnis der Verkehrsteilnehmer:innen. Die laufenden Erhaltungsmaßnahmen sind notwendig, um die Sicherheit und Langlebigkeit der Brücken und Fahrbahnen zu gewährleisten“*, so **Peter Pelz**, technischer Geschäftsführer bei Bonaventura.

Neben der Sanierung der Fahrbahnübergangskonstruktionen an Brückenbauwerken wurden auch Längsfugensanierungen, Gradientenausgleiche zur Anpassung von Höhendifferenzen und Kleinflächensanierungen der Betondecke durchgeführt.

Die verbleibenden Erhaltungsarbeiten auf einen Blick

Auf den hier angeführten Strecken der Bonaventura Infrastruktur GmbH kann es noch bis 25. November 2024 zu Beeinträchtigungen in der Verfügbarkeit und Stauereignissen kommen. Aktuelle Behinderungen auf der Strecke werden über den Verkehrsfunk durchgegeben und die Verkehrsteilnehmer:innen durch ausreichende Beschilderung zeitnah informiert und umgeleitet.

A5

25.09. – 31.10.2024 A5 Richtung Brünn, km 17-19 (Ausfahrt Halbanschlussstelle Gaweinstal Mitte, Rampe 1, bleibt offen) | Sanierungsarbeiten an der Fahrbahnübergangskonstruktion der Brückenbauwerke und Fugensanierungen

16.10. - 25.11.2024 A5 Richtung Wien, km 19-14,8 (Auffahrt Halbanschlussstelle Gaweinstal Mitte, Rampe 2, bleibt offen) | Sanierungsarbeiten an der Fahrbahnübergangskonstruktion der Brückenbauwerke, Gradientenausgleich und Fugensanierungen

Alle Verkehrsteilnehmer:innen werden ersucht, sich an die adaptierten Geschwindigkeitsbegrenzungen zu halten und Rücksicht auf die neben der Fahrbahn arbeitenden Personen zu nehmen.

Bildmaterial



Autobahnabschnitt Bonaventura A5/S1
© Bonaventura/Petra Rautenstrauch
[Downloadlink](#)



Knoten Eibesbrunn
© Bonaventura/Stefan Csáky
[Downloadlink](#)

Bitte klicken Sie auf den blauen Downloadlink, um die Fotos in druckfähiger Auflösung zu erhalten.

Fotocredit: Bonaventura/Petra Rautenstrauch

Über Bonaventura

Mit einer Gesamtstrecke von 51 Kilometern und vier Tunneln ist der von Bonaventura Infrastruktur GmbH verantwortete südliche Teil der A5 Nordautobahn heute mehr als nur wirtschaftlich wichtige Verkehrsader für das gesamte Weinviertel – er ist ein Vorzeigemodell, wie Verkehrs-Infrastruktur und ökologische Verantwortung vereinbar sind.

Der 51 Kilometer umfassende Streckenabschnitt ist Österreichs erstes Public Private Partnership-Projekt (PPP) im hochrangigen Straßenverkehr im Auftrag der ASFINAG und wurde ab 2010 für den Verkehr freigegeben. Die an den Buchstaben Y erinnernde (und daher manchmal auch „Projekt Y“ genannte) Strecke besteht aus dem südlichen Teil der A5 von Eibesbrunn bis Schrick, der S1 West, Wiener Außenring Schnellstraße von Eibesbrunn nach Korneuburg, der S1 Ost, Wiener Außenring Schnellstraße von Süßenbrunn nach Eibesbrunn sowie der S2 Nordrand Schnellstraße. Die zugehörige Autobahnmeisterei mit der rund um die Uhr besetzten Überwachungszentrale befindet sich beim Knoten Eibesbrunn. Bis zum Konzessionsende im Jahr 2039 liegt die Hauptaufgabe der Gesellschaft mit ihrem 50-köpfigen Team neben dem sicheren und kundenfreundlichen Betrieb der Strecke in der Verwaltung, dem Umweltmanagement und der vorausschauende Substanzerhaltung der Streckenabschnitte.

Als erste österreichische Projektgesellschaft der französischen Meridiam-Gruppe brachte Bonaventura von Anfang an internationales Know-how im Bereich nachhaltigem Infrastrukturmanagement ein und verwirklicht neben einer Übererfüllung der Umweltauflagen auch zahlreiche ökologische Projekte entlang der Strecke durch das Weinviertel. Damit leistet das Unternehmen innerhalb seines langfristigen Engagements einen aktiven Beitrag zur Lebensqualität in der Region im Rahmen der UN-Nachhaltigkeitsziele.

Weitere Informationen: www.bonaventura.co.at



Rückfragehinweis

Das Bonaventura Press Office c/o currycom communications steht bei Rückfragen gern zur Verfügung:

Mag. (FH) Martina Wenzel, BA | martina.wenzel@currycom.com | 0676/84905021

Kathrin Sekanina, BA | kathrin.sekanina@currycom.com | 0676/84905081

Lara Gstöthenbauer, BA | lara.gstoettenbauer@currycom.com | 0676/84905037
