

**Bonaventura**  
Infrastruktur GmbH



**Presseinformation**  
Datum: 23. Februar 2026

## NÖ: Wannensanierungsarbeiten auf S1

Bonaventura informiert:

## NÖ: Wannensanierungsarbeiten auf S1

- Injektionsarbeiten zur Abdichtung des Wannensbauwerks auf der S1 auf kurzem Streckenabschnitt
- Der Verkehr wird in beide Richtungsfahrbahnen mit je zwei verengten Fahrstreifen mit orangener Bodenmarkierung am Baufeld vorbeigeführt, um Verkehrseinschränkungen möglichst gering zu halten
- Die Arbeiten dauern von 24.02. bis Mitte April 2026 an

Wien/Niederösterreich, im Februar 2026 | Auf der S1 Wiener Außenring Schnellstraße kommt es ab Dienstag, 24. Februar 2026 zu Verkehrseinschränkungen im Bereich zwischen Anschlussstelle Seyring und Knoten Eibesbrunn. Grund dafür sind notwendige Injektionsarbeiten zur Abdichtung eines Wannensbauwerks. Die Arbeiten dauern voraussichtlich bis Mitte April 2026 an. Der Verkehr wird auf beiden Richtungsfahrbahnen jeweils zweistreifig bei reduzierter Geschwindigkeit am Baufeld vorbeigeführt.

Konkret betroffen ist der Streckenabschnitt zwischen **Kilometer 41,9 und 42,6** in **beiden Richtungsfahrbahnen**. Während der Bauarbeiten wird jeweils **ein Fahrstreifen pro Fahrtrichtung gesperrt**, der Verkehr wird in beiden Richtungen mit **je zwei verengten Fahrstreifen** und **orangener Bodenmarkierung** am Baufeld vorbeigeführt. Es gilt eine **Geschwindigkeitsbegrenzung von 80 km/h**. In verkehrsstarken Zeiten ist mit **Stauereignissen und Verzögerungen** zu rechnen.

*„Uns ist bewusst, dass die Arbeiten für Verkehrsteilnehmer:innen kurzfristige Einschränkungen bedeuten – sie sind aber notwendig, um die dauerhafte Dichtheit und Funktionsfähigkeit des Wannensbauwerks und damit die Sicherheit und Qualität des Streckenabschnitts langfristig zu gewährleisten“,* erklärt **Peter Pelz**, technischer Geschäftsführer bei Bonaventura.

Alle Verkehrsteilnehmer:innen werden um **besondere Aufmerksamkeit und Rücksichtnahme** im Baustellenbereich sowie um **Einhaltung der Geschwindigkeitsbeschränkung** gebeten.

**>> Alle Wartungsarbeiten auf einen Blick (nächste Seite) >>**



## **Alle Wartungsarbeiten auf einen Blick**

In den hier angeführten Arbeitszeiten kann es auf den Strecken der Bonaventura Infrastruktur GmbH zu Beeinträchtigungen in der Verfügbarkeit der Anlagen kommen. Umleitungen sind vor Ort ausreichend ausgeschildert.

### S1

24.02. – ca. 10.04.2026      S1, Spursperren in beide Fahrrichtungen (km 41,9 – 42,6)  
Verkehr wird mit je zwei verengten Fahrstreifen mit orangener Bodenmarkierung (Tempo 80km/h) am Baufeld vorbeigeführt.

**Bildmaterial auf der Folgeseite >>>**

## Bildmaterial



Autobahn S1.  
© Bonaventura/Stefan Csáky

[Downloadlink](#)

---

### Über Bonaventura

Mit einer Gesamtstrecke von 51 Kilometern und vier Tunneln ist der von Bonaventura Infrastruktur GmbH verantwortete südliche Teil der A5 Nordautobahn heute mehr als nur wirtschaftlich wichtige Verkehrsader für das gesamte Weinviertel – er ist ein Vorzeigemodell, wie Verkehrs-Infrastruktur und ökologische Verantwortung vereinbar sind.

Der 51 Kilometer umfassende Streckenabschnitt ist Österreichs erstes Public Private Partnership-Projekt (PPP) im hochrangigen Straßenverkehr im Auftrag der ASFINAG und wurde ab 2010 für den Verkehr freigegeben. Die an den Buchstaben Y erinnernde (und daher manchmal auch „Projekt Y“ genannte) Strecke besteht aus dem südlichen Teil der A5 von Eibesbrunn bis Schrick, der S1 West, Wiener Außenring Schnellstraße von Eibesbrunn nach Korneuburg, der S1 Ost, Wiener Außenring Schnellstraße von Süßenbrunn nach Eibesbrunn sowie der S2 Nordrand Schnellstraße. Die zugehörige Autobahnmeisterei mit der rund um die Uhr besetzten Überwachungszentrale befindet sich beim Knoten Eibesbrunn. Bis zum Konzessionsende im Jahr 2039 liegt die Hauptaufgabe der Gesellschaft mit ihrem 50-köpfigen Team neben dem sicheren und kundenfreundlichen Betrieb der Strecke in der Verwaltung, dem Umweltmanagement und der vorausschauende Substanzerhaltung der Streckenabschnitte.

Als erste österreichische Projektgesellschaft der französischen Meridiam-Gruppe brachte Bonaventura von Anfang an internationales Know-how im Bereich nachhaltigem Infrastrukturmanagement ein und verwirklicht neben einer Übererfüllung der Umweltauflagen auch zahlreiche ökologische Projekte entlang der Strecke durch das Weinviertel. Damit leistet das Unternehmen innerhalb seines langfristigen Engagements einen aktiven Beitrag zur Lebensqualität in der Region im Rahmen der UN-Nachhaltigkeitsziele.

Weitere Informationen: [www.bonaventura.co.at](http://www.bonaventura.co.at)

### Rückfragehinweis

Das Bonaventura Press Office c/o currycom communications steht bei Rückfragen gern zur Verfügung:



Mag. (FH) Martina Wenzel, BA | [martina.wenzel@currycom.com](mailto:martina.wenzel@currycom.com) | 0676/84905021  
Kathrin Sekanina, BA | [kathrin.sekanina@currycom.com](mailto:kathrin.sekanina@currycom.com) | 0676/84905081  
Lara Gstöttenbauer, BA BA | [lara.gstoettenbauer@currycom.com](mailto:lara.gstoettenbauer@currycom.com) | 0676/84905037  
Lasse Schmidt-Bodenstein | [lasse.schmidt-bodenstein@currycom.com](mailto:lasse.schmidt-bodenstein@currycom.com) | 0676/84905022

---