



Presseinformation
Datum: 7. April 2026

A5 und S1: Saisonale Reinigungs- und Wartungsarbeiten der Tunnel



Bonaventura informiert

A5 und S1: Saisonale Reinigungs- und Wartungsarbeiten der Tunnel

- **Wartung und Reinigung der Tunnel auf der A5 und der S1 von 7. bis 16. April 2026**
- **Terminänderungen aufgrund von Witterungsverhältnissen sind möglich**
- **Verkehrsbehinderungen werden durch Umleitungen und Nacharbeiten geringgehalten**

Wien/ Niederösterreich, am 7. April 2026 | Mit dem Frühling beginnt auch heuer wieder die jährliche Tunnelreinigung im südlichen Weinviertel. Der Bonaventura Straßendienst führt in diesem Zeitraum planmäßige Wartungs- und Reinigungsarbeiten in mehreren Tunnelabschnitten auf der A5 und der S1 durch. Die Arbeiten erfolgen von 7. bis 16. April 2026 in den Tunnelketten Tradenberg, Stetten und Kreuzenstein (Bezirk Korneuburg) sowie im Tunnel Eibesbrunn (Bezirk Mistelbach).

Für eine ordnungsgemäße und sichere Durchführung der Wartungs- und Reinigungsarbeiten kommt es in den Nachtstunden von 7. bis 16. April 2026 zu temporären Spursperren und Geschwindigkeitsbegrenzungen. Am 8. April kommt es zu einer Vollsperrung im Tunnel Kreuzenstein, RFB Vösendorf. Sperrungen der Zu- und Abfahrten sowie entsprechende Umleitungen und Geschwindigkeitsbeschränkungen werden vor Ort beschildert und angekündigt.

„Damit der Verkehr für alle Verkehrsteilnehmer:innen möglichst ungestört bleibt, finden sämtliche Arbeiten an den Tunnelketten Tradenberg, Stetten und Kreuzenstein in den Nachtstunden von 20:00 Uhr bis 05:00 Uhr statt. Im Tunnel Eibesbrunn wird zwischen 20:00 Uhr und 04:00 Uhr gearbeitet – und somit außerhalb der üblichen Stoßzeiten“, so **Peter Pelz**, technischer Geschäftsführer bei Bonaventura.

Alle Autofahrer:innen werden ersucht, sich auch aus Rücksicht auf die auf der Fahrbahn arbeitenden Personen an die angezeigten Geschwindigkeitsbegrenzungen zu halten.

Aktuelle Informationen für Verkehrsteilnehmer*innen

Da die saisonalen Tunnelarbeiten witterungsabhängig sind, kann es je nach Wetterlage zu Verschiebungen der geplanten Arbeiten kommen. Aktuelle Behinderungen auf der Strecke werden über den Verkehrsfunk durchgegeben und alle Verkehrsteilnehmer*innen durch ausreichende Beschilderung zeitnah informiert und umgeleitet.

>> Alle Tunnelreinigungs- und Wartungsarbeiten auf einen Blick (nächste Seite) >>



Alle Tunnelreinigungs- und Wartungsarbeiten auf einen Blick

In den unten angeführten Arbeitszeiten kann es auf den Strecken der Bonaventura Infrastruktur GmbH zu Beeinträchtigungen in der Verfügbarkeit der Anlagen kommen. Umleitungen sind vor Ort ausreichend ausgeschildert.

Tunnel Kreuzenstein (S1 West)

07.04.2026 Richtungsfahrbahn Korneuburg
Spursperren von 20 bis 05 Uhr

08.04.2026 Richtungsfahrbahn Vösendorf
Vollsperrung von 20 bis 05 Uhr

Tunnel Eibesbrunn (A5 Süd)

09.04.2026 Richtungsfahrbahn Wien und Brunn
wechselseitige Spursperren von 20 bis 04 Uhr

Tunnel Tradenberg/Stetten (S1 West)

13.04.2026 Richtungsfahrbahn Korneuburg
Spursperre von 20 bis 05 Uhr

14.04.2026 Richtungsfahrbahn Korneuburg
Spursperre von 20 bis 05 Uhr

15.04.2026 Richtungsfahrbahn Vösendorf
Spursperre von 20 bis 05 Uhr

16.04.2026 Richtungsfahrbahn Vösendorf
Spursperre von 20 bis 05 Uhr

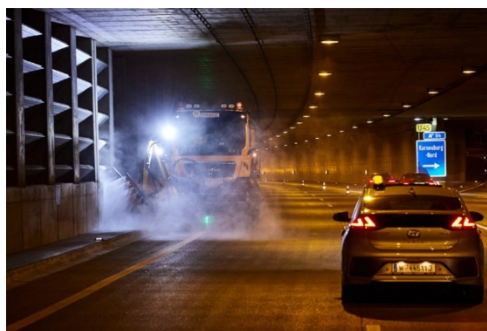
>> Bildmaterial auf der Folgeseite>>

Bildmaterial



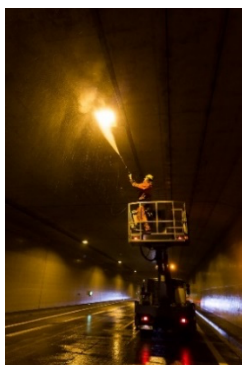
Frühjahrsputz im Tunnel Tradenberg an der A5/S1
© Bonaventura/ Petra Rautenstrauch

[Downloadlink](#)



Alljährliche Tunnelreinigungsaktion von Bonaventura
© Bonaventura/ Bernd Geppert

[Downloadlink](#)



Tunnelreinigung im Frühjahr
© Bonaventura/ Petra Rautenstrauch

[Downloadlink](#)

Über Bonaventura

Mit einer Gesamtstrecke von 51 Kilometern und vier Tunneln ist der von Bonaventura Infrastruktur GmbH verantwortete südliche Teil der A5 Nordautobahn heute mehr als nur wirtschaftlich wichtige Verkehrsader für das gesamte Weinviertel – er ist ein Vorzeigemodell, wie Verkehrs-Infrastruktur und ökologische Verantwortung vereinbar sind.

Der 51 Kilometer umfassende Streckenabschnitt ist Österreichs erstes Public Private Partnership-Projekt (PPP) im hochrangigen Straßenverkehr im Auftrag der ASFINAG und wurde ab 2010 für den Verkehr freigegeben. Die an den Buchstaben Y erinnernde (und daher manchmal auch „Projekt Y“ genannte) Strecke besteht aus dem südlichen Teil der A5 von Eibesbrunn bis Schrick, der S1 West, Wiener Außenring Schnellstraße von Eibesbrunn nach Korneuburg, der S1 Ost, Wiener Außenring Schnellstraße von Süßenbrunn nach Eibesbrunn sowie der S2 Nordrand Schnellstraße. Die zugehörige Autobahnmeisterei mit der rund um die Uhr besetzten Überwachungszentrale befindet sich beim Knoten Eibesbrunn. Bis zum Konzessionsende im Jahr 2039 liegt die Hauptaufgabe der Gesellschaft mit ihrem 50-köpfigen Team neben dem sicheren und kundenfreundlichen Betrieb der Strecke in der Verwaltung, dem Umweltmanagement und der vorausschauende Substanzerhaltung der Streckenabschnitte.

Als erste österreichische Projektgesellschaft der französischen Meridiam-Gruppe brachte Bonaventura von Anfang an internationales Know-how im Bereich nachhaltigem Infrastrukturmanagement ein und verwirklicht neben einer Übererfüllung der Umweltauflagen auch zahlreiche ökologische Projekte entlang der Strecke durch das Weinviertel. Damit leistet das Unternehmen innerhalb seines langfristigen Engagements einen aktiven Beitrag zur Lebensqualität in der Region im Rahmen der UN-Nachhaltigkeitsziele.

Weitere Informationen: www.bonaventura.co.at

Rückfragehinweis

Das Bonaventura Press Office c/o currycom communications steht bei Rückfragen gern zur Verfügung:
Mag. (FH) Martina Wenzel, BA | martina.wenzel@currycom.com | 0676/84905021
Lara Gstöttenbauer, BA | lara.gstottenbauer@currycom.com | 0676/84905037