



Presseinformation

Datum: 31. August 2026

S1: Nächtliche Tunnelreinigung und Wartungsarbeiten im Herbst 2026



Bonaventura informiert

S1: Nächtliche Tunnelreinigung und Wartungsarbeiten im Herbst 2026

Der „Herbstputz“ steht an: Wartung und Reinigung der Tunnelkette S1 West, Tunnel Tradenberg - Stetten – Kreuzenstein sowie Tunnel Eibesbrunn (A5) von 14. September bis 2. Oktober 2026

- Terminänderungen aufgrund von Witterungsverhältnissen sind möglich
- Verkehrsbehinderungen werden durch Umleitungen und Nacharbeiten geringgehalten

Wien/ Niederösterreich, am 31. August 2026 | Mit dem Herbstbeginn starten auch wieder die saisonalen Reinigungs- und Wartungsarbeiten der heimischen Autobahntunnel im südlichen Weinviertel durch den Betreiber Bonaventura. Die Arbeiten starten am 14. September und werden voraussichtlich am 2. Oktober 2026 abgeschlossen.

Bei der zweimal jährlich stattfindenden Tunnelwäsche erfolgt eine gründliche Reinigung sowie die technische Wartung der Beleuchtungs- und Lüftungsanlagen. Die Maßnahmen betreffen die Tunnelketten **Tradenberg und Stetten** sowie den **Tunnel Kreuzenstein** im Bezirk Korneuburg. **So wird ein sicherer und zuverlässiger Betrieb der Anlagen gewährleistet.**

Um die Auswirkungen auf den Verkehr möglichst gering zu halten, finden die Arbeiten ausschließlich in den weniger frequentierten Nachtstunden zwischen **20:00 Uhr abends und 05:00 Uhr früh** statt. Je nach Arbeitsabschnitt werden einzelne Fahrstreifen gesperrt oder die gesamte Richtungsfahrbahn vorübergehend für den Verkehr geschlossen. Zusätzlich kann es zu Geschwindigkeitsbeschränkungen und Umleitungen kommen.

*„Die Arbeiten an den Tunnelketten Tradenberg und Stetten sowie am Tunnel Kreuzenstein werden bewusst in den Nachtstunden durchgeführt. So halten wir die Auswirkungen auf den Verkehrsfluss – insbesondere für Pendler:innen – so gering wie möglich. Gleichzeitig sorgen wir dafür, dass die Tunnel und ihre technischen Anlagen zuverlässig funktionieren“, so **Peter Pelz**, technischer Geschäftsführer bei Bonaventura.*

Aktuelle Informationen für Verkehrsteilnehmer*innen

Die Durchführung der Arbeiten ist von der jeweiligen Witterung abhängig. Bei ungünstigen Wetterverhältnissen können sich einzelne Termine verschieben. Über kurzfristige Änderungen und aktuelle Verkehrsbehinderungen informieren die Verkehrsmeldungen sowie die Beschilderung vor Ort. Alle Verkehrsteilnehmer:innen werden gebeten, für die betroffenen Nachtfahrten etwas mehr Zeit einzuplanen und den Anweisungen der Verkehrsleiteinrichtungen zu folgen. Umleitungen werden vor Ort ausreichend ausgeschildert.

>> Alle Tunnelreinigungs- und Wartungsarbeiten auf einen Blick (nächste Seite) >>



Alle Tunnelreinigungs- und Wartungsarbeiten auf einen Blick

In den hier angeführten Arbeitszeiten kann es auf den Strecken der Bonaventura Infrastruktur GmbH zu Beeinträchtigungen in der Verfügbarkeit der Anlagen kommen. Umleitungen sind vor Ort ausreichend ausgeschildert.

Herbst 2026: 14.09 bis 02.10.2026 / ab 20:00 Uhr bis 05:00 Uhr

Tunnel Tradenberg/Stetten (S1 West)

14.09.2026	Richtungsfahrbahn Korneuburg Pannestreifen und ein Fahrstreifen wegen Tunnelwäsche gesperrt.
15.09.2026	Richtungsfahrbahn Korneuburg Sperrung eines Fahrstreifens wegen Tunnelwäsche.
16.09.2026	Richtungsfahrbahn Vösendorf Pannestreifen und ein Fahrstreifen wegen Tunnelwäsche gesperrt.
17.09.2026	Richtungsfahrbahn Vösendorf Sperrung eines Fahrstreifens wegen Tunnelwäsche.
21.09.2026	Richtungsfahrbahn Korneuburg Pannestreifen und ein Fahrstreifen aufgrund der Wartung der Lüftungsanlagen gesperrt.
22.09.2026	Richtungsfahrbahn Korneuburg Sperrung eines Fahrstreifens aufgrund der Wartung der Lüftungsanlagen.
23.09.2026	Richtungsfahrbahn Vösendorf Sperrung eines Fahrstreifens aufgrund der Wartung der Lüftungsanlagen.
24.09.2026	Richtungsfahrbahn Vösendorf Pannestreifen und ein Fahrstreifen aufgrund der Wartung der Lüftungsanlagen gesperrt.

Tunnel Kreuzenstein (S1 West)

28.09.2026	Richtungsfahrbahn Korneuburg Pannestreifen und ein Fahrstreifen wegen Tunnelwäsche und Wartung der Lüftungsanlagen gesperrt.
29.09.2026	Richtungsfahrbahn Korneuburg Sperrung eines Fahrstreifens aufgrund der Tunnelwäsche und Wartung der Lüftungsanlagen.

30.09.2026

Richtungsfahrbahn Vösendorf

Komplette Sperre der Richtungsfahrbahn aufgrund der Tunnelwäsche und Wartung der Lüftungsanlagen.

01.10.2026

Richtungsfahrbahn Vösendorf

Komplette Sperre der Richtungsfahrbahn aufgrund der Tunnelwäsche und Wartung der Lüftungsanlagen.

Grünbrücke A5.Ü01 „Tunnel Eibesbrunn“

02.10.2026

Richtungsfahrbahn Vösendorf & Korneuburg

Wechselseitige Sperren eines Fahrstreifens wegen Tunnelwäsche und Arbeiten in beiden Richtungsfahrbahnen.

Bildmaterial



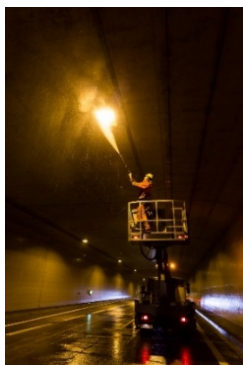
Herbstputz im Tunnel Tradenberg an der A5/S1
© Bonaventura/ Petra Rautenstrauch

[Downloadlink](#)



Bei der zweimal jährlich stattfindenden Tunnelwäsche erfolgt eine gründliche Reinigung sowie die technische Wartung der Beleuchtungs- und Lüftungsanlagen. © Bonaventura/ Bernd Geppert

[Downloadlink](#)



Tunnelreinigung im Herbst
© Bonaventura/ Petra Rautenstrauch

[Downloadlink](#)

Über Bonaventura

Mit einer Gesamtstrecke von 51 Kilometern und vier Tunneln ist der von Bonaventura Infrastruktur GmbH verantwortete südliche Teil der A5 Nordautobahn heute mehr als nur wirtschaftlich wichtige Verkehrsader für das gesamte Weinviertel – er ist ein Vorzeigemodell, wie Verkehrs-Infrastruktur und ökologische Verantwortung vereinbar sind.

Der 51 Kilometer umfassende Streckenabschnitt ist Österreichs erstes Public Private Partnership-Projekt (PPP) im hochrangigen Straßenverkehr im Auftrag der ASFINAG und wurde ab 2010 für den Verkehr freigegeben. Die an den Buchstaben Y erinnernde (und daher manchmal auch „Projekt Y“ genannte) Strecke besteht aus dem südlichen Teil



der A5 von Eibesbrunn bis Schrick, der S1 West, Wiener Außenring Schnellstraße von Eibesbrunn nach Korneuburg, der S1 Ost, Wiener Außenring Schnellstraße von Süßenbrunn nach Eibesbrunn sowie der S2 Nordrand Schnellstraße. Die zugehörige Autobahnmeisterei mit der rund um die Uhr besetzten Überwachungszentrale befindet sich beim Knoten Eibesbrunn. Bis zum Konzessionsende im Jahr 2039 liegt die Hauptaufgabe der Gesellschaft mit ihrem 50-köpfigen Team neben dem sicheren und kundenfreundlichen Betrieb der Strecke in der Verwaltung, dem Umweltmanagement und der vorausschauende Substanzerhaltung der Streckenabschnitte.

Als erste österreichische Projektgesellschaft der französischen Meridiam-Gruppe brachte Bonaventura von Anfang an internationales Know-how im Bereich nachhaltigem Infrastrukturmanagement ein und verwirklicht neben einer Übererfüllung der Umweltauflagen auch zahlreiche ökologische Projekte entlang der Strecke durch das Weinviertel. Damit leistet das Unternehmen innerhalb seines langfristigen Engagements einen aktiven Beitrag zur Lebensqualität in der Region im Rahmen der UN-Nachhaltigkeitsziele.

Weitere Informationen: www.bonaventura.co.at

Rückfragehinweis

Das Bonaventura Press Office c/o currycom communications steht bei Rückfragen gern zur Verfügung:
Mag. (FH) Martina Wenzel, BA | martina.wenzel@currycom.com | 0676/84905021
Lara Gstöttenbauer, BA | lara.gstottenbauer@currycom.com | 0676/84905037