

Bonaventura
Infrastruktur GmbH



Presseinformation
Datum: 27. August 2026

NÖ: Geplante Instandsetzungsarbeiten auf der S1 im Bereich Knoten Korneuburg

Bonaventura informiert:

NÖ: Geplante Instandsetzungsarbeiten auf der S1 im Bereich Knoten Korneuburg

- Instandsetzungsarbeiten an den Wannenbauwerken von 31. August bis voraussichtlich 19. Oktober. Während der Bauarbeiten bleibt mind. ein Fahrstreifen je Fahrtrichtung offen, um Verkehrseinschränkungen möglichst gering zu halten.
- Von 28. September bis 4. Oktober 2026 werden die Arbeiten an der S1 für die ausschließlich in den Nachtstunden stattfindende Herbst-Tunnelwartung im Tunnel Kreuzenstein unterbrochen.
- Zwei Wochenendsperren beim Knoten Korneuburg: Je ein Wochenende Vollsperrung pro Richtungsfahrbahn für abschließende Arbeiten von 25. - 28. September und von 16. - 19. Oktober (Zeitraum: Freitag 19:00 Uhr bis Montag 04:00 Uhr früh).

Wien/Niederösterreich, am 27. August 2026 | Auf der S1 Wiener Außenring Schnellstraße kommt es ab Montag, 31. August 2026 zu Verkehrseinschränkungen im Bereich Knoten Korneuburg. Grund dafür sind notwendige Betoninstandsetzungsarbeiten an Wannenbauwerken zur Beseitigung von Frost-Tausalz-Schäden. Die Arbeiten dauern voraussichtlich bis 19. Oktober 2026 und werden in mehreren Bauphasen durchgeführt.

Konkret betroffen ist der Bereich der S1 in **beide Richtungsfahrbahnen** zwischen **Kilometer 57,4 und 58,3**, Teile der die Anschlussstelle Korneuburg West sowie alle vier Rampen des Knoten Korneuburgs. Um die Auswirkungen auf den Verkehr möglichst gering zu halten, wird das Baufeld während der regulären Arbeiten so eingerichtet, dass mindestens ein Fahrstreifen je Fahrtrichtung zur Verfügung steht. Die Fahrstreifen werden dabei verengt und der Verkehr geschwindigkeitsreduziert am Baufeld vorbeigeführt.

Von **28. September bis 4. Oktober 2026** werden die Betoninstandsetzungsarbeiten an der S1 kurzzeitig pausiert, da in diesem Zeitraum die Herbst-Tunnelwartung im Tunnel Kreuzenstein* stattfindet. Diese wird ausschließlich in den Nachtstunden durchgeführt.

Zwei S1-Wochenendsperren, Vollsperrungen von jeweils zwei Rampen im Knoten Korneuburg, Freitag 19:00 Uhr – Montag 04:00 Uhr

Für **abschließende Arbeiten** sind **zwei Wochenendsperren** von 25.9. bis 28.09. (Fahrtrichtung Vösendorf) und von 16.10. bis 19.10. (Fahrtrichtung Korneuburg) erforderlich. Dabei wird jeweils eine Richtungsfahrbahn im Bereich des Knotens Korneuburg sowie teilweise im Tunnel Kreuzenstein vollständig gesperrt. Die Sperren beginnen jeweils am Freitag um 19:00 Uhr und enden am Montag um 04:00 Uhr.

„Uns ist bewusst, dass die Arbeiten für Verkehrsteilnehmer:innen mit Einschränkungen verbunden sind. Die Instandsetzungen sind jedoch notwendig, um die dauerhafte Dichtheit und Funktionsfähigkeit der Wannenbauwerke langfristig zu erhalten und damit die Sicherheit und Qualität des Streckenabschnitts zu sichern“, erklärt Peter Pelz von Bonaventura.

Alle Verkehrsteilnehmer:innen werden um **besondere Aufmerksamkeit und Rücksichtnahme** im Baustellenbereich sowie um **Einhaltung der Geschwindigkeitsbeschränkung** gebeten. Vor allem in den Hauptverkehrszeiten ist mit Stau und Verzögerungen zu rechnen. Es wird empfohlen, mehr Zeit einzuplanen und die Beschilderung vor Ort zu beachten.

Alle Wartungsarbeiten auf einen Blick

In den hier angeführten Arbeitszeiten kann es auf den Strecken der Bonaventura Infrastruktur GmbH zu Beeinträchtigungen in der Verfügbarkeit der Anlagen kommen. Umleitungen sind vor Ort ausreichend ausgeschildert.

S1: Richtung Vösendorf

31.08. – 12.09. 07:00 – 17:00 Uhr	S1, Richtung Vösendorf. Je ein Fahrstreifen gesperrt auf den Knotenrampen 1+3, von beiden RFB der A22 auf die S1. Ein Fahrstreifen bleibt offen. Ausfahrt Korneuburg West, R3, gesperrt.
14.09. – 25.09. 07:00 – 17:00 Uhr	S1, Richtung Vösendorf. Je ein Fahrstreifen gesperrt auf den Knotenrampen 1+3, von beiden RFB der A22 auf die S1. Ein Fahrstreifen bleibt offen.
25.09. – 28.09. 19:00 – 04:00 Uhr	S1, Richtung Vösendorf, Vollsperrung der Rampen 1+3 Knoten Korneuburg bis zur S1, km 57,4. Auffahrt der Anschlussstelle Korneuburg West, R4, offen. Umleitung wird vor Ort ausgeschildert.

Unterbrechung in KW 40

28.09. – 04.10. 20:00 - 05:00 Uhr	Unterbrechung der Instandsetzungsarbeiten an der S1. Tunnelwäsche im Tunnel Kreuzenstein*.
-------------------------------------	--

S1: Richtung Korneuburg

05.10. – 10.10. 07:00 – 17:00 Uhr	S1, Richtung Korneuburg. Je ein Fahrstreifen gesperrt auf den Knotenrampen 2+4, von der S1 auf beide RFB der A22. Ein Fahrstreifen bleibt offen.
12.10. – 16.10. 07:00 – 17:00 Uhr	S1, Richtung Korneuburg. Je ein Fahrstreifen gesperrt auf den Knotenrampen 2+4, von der S1 auf beide RFB der A22. Ein Fahrstreifen bleibt offen.
16.10. – 19.10. 19:00 – 04:00 Uhr	S1, Richtung Korneuburg, Vollsperrung der Rampen 2+4 Knoten Korneuburg ab der S1, km 57,4. Ausleitung erfolgt über die Anschlussstelle Korneuburg West, R1. Umleitung wird vor Ort ausgeschildert.

*** Zusatzinformation für Medien: Zur Herbst-Tunnelwartung des Tunnel Kreuzenstein und Tunnel Stetten wird demnächst eine eigene Baustellen- und Presseinformation mit allen Details zur Verfügung gestellt.**

Bildmaterial auf der Folgeseite >>>

Bildmaterial



Autobahn S1.

© Bonaventura/Stefan Csáky

[Downloadlink](#)

Über Bonaventura

Mit einer Gesamtstrecke von 51 Kilometern und vier Tunneln ist der von Bonaventura Infrastruktur GmbH verantwortete südliche Teil der A5 Nordautobahn heute mehr als nur wirtschaftlich wichtige Verkehrsader für das gesamte Weinviertel – er ist ein Vorzeigemodell, wie Verkehrs-Infrastruktur und ökologische Verantwortung vereinbar sind.

Der 51 Kilometer umfassende Streckenabschnitt ist Österreichs erstes Public Private Partnership-Projekt (PPP) im hochrangigen Straßenverkehr im Auftrag der ASFINAG und wurde ab 2010 für den Verkehr freigegeben. Die an den Buchstaben Y erinnernde (und daher manchmal auch „Projekt Y“ genannte) Strecke besteht aus dem südlichen Teil der A5 von Eibesbrunn bis Schrick, der S1 West, Wiener Außenring Schnellstraße von Eibesbrunn nach Korneuburg, der S1 Ost, Wiener Außenring Schnellstraße von Süßenbrunn nach Eibesbrunn sowie der S2 Nordrand Schnellstraße. Die zugehörige Autobahnmeisterei mit der rund um die Uhr besetzten Überwachungszentrale befindet sich beim Knoten Eibesbrunn. Bis zum Konzessionsende im Jahr 2039 liegt die Hauptaufgabe der Gesellschaft mit ihrem 50-köpfigen Team neben dem sicheren und kundenfreundlichen Betrieb der Strecke in der Verwaltung, dem Umweltmanagement und der vorausschauende Substanzerhaltung der Streckenabschnitte.

Als erste österreichische Projektgesellschaft der französischen Meridiam-Gruppe brachte Bonaventura von Anfang an internationales Know-how im Bereich nachhaltigem Infrastrukturmanagement ein und verwirklicht neben einer Übererfüllung der Umweltauflagen auch zahlreiche ökologische Projekte entlang der Strecke durch das Weinviertel. Damit leistet das Unternehmen innerhalb seines langfristigen Engagements einen aktiven Beitrag zur Lebensqualität in der Region im Rahmen der UN-Nachhaltigkeitsziele.

Weitere Informationen: www.bonaventura.co.at

Rückfragehinweis

Das Bonaventura Press Office c/o currycom communications steht bei Rückfragen gern zur Verfügung:

Mag. (FH) Martina Wenzel, BA | martina.wenzel@currycom.com | 0676/84905021

Lara Gstötenbauer, BA BA | lara.gstoettenbauer@currycom.com | 0676/84905037